

Au service de la vie

Transfert d'organes et rapatriement, telle est ma mission



Un appel téléphonique au cœur de la nuit et c'est parti. Sans être une course contre la montre, il ne faut pas perdre de temps. En tant que pilote d'avion, je ne suis qu'un tout petit maillon d'une chaîne humaine compliquée qu'il ne faut surtout pas interrompre.

Au début de cette très forte **aventure humaine**, une équipe de soignants, dans un hôpital, accompagne une personne mourante. Il faut du **courage**, de la **diplomatie** et **beaucoup d'humanité** pour enclencher le processus des dons d'organes avec la famille. J'imagine cet instant solennel, tendu, silencieux. Il suffit d'entendre les médecins rentrant dans l'avion après un prélèvement et murmurer « famille très digne » comme pour évacuer un trop plein d'émotions.

Passé cette étape, l'assemblage de tous les éléments commence pour **ne pas gâcher ces opportunités de vie**. Une fois le receveur compatible identifié, et donc l'hôpital qui va procéder à la greffe, il faut établir la chronologie du prélèvement. L'équipe chirurgicale en charge de la greffe est également chargée du prélèvement. Une navette aérienne est donc organisée entre les deux hôpitaux et la notion de temps est primordiale.

Notre centre organise les vols qui permettent d'aller chercher l'équipe de prélèvement au premier hôpital, de la transporter au second et d'attendre cette équipe pour le retour avec le précieux et fragile organe. Le temps le plus court étant une des clés de la réussite, il faut choisir les aéroports au plus près des villes concernées, demander leur ouverture,

faire venir contrôleurs, pompiers, agents de sécurité, surveiller la météorologie, utiliser des avions rapides. En vol, la priorité nous est toujours donnée par le contrôle aérien. Ces missions se déroulent très souvent la nuit. L'atmosphère créée par cette ambiance nocturne donne un relief particulier aux relations humaines. Consciemment ou inconsciemment, chacun sait qu'il participe à un travail d'une grande valeur et que **la vie d'une personne peut être améliorée et, à terme, sauvée**. Mais chacun sait également au fond de lui que le décès d'un être cher à une famille, permet de réaliser de telles opérations.

Outre ces vols de transfert d'organe, la compagnie assure le rapatriement médical de toute personne ne pouvant plus voyager en avion de ligne et se trouvant en difficulté loin de chez elle. L'équipement médical de nos avions permet le maintien des patients dans des conditions maximales de sécurité. Malgré les différences de culture, de religion, de moyens matériels, la solidarité apparaît instantanément pour **sauver la vie**.

Quelle chance m'a été donnée de participer à ce cocktail de vie, de solidarité, d'émotions mais de tristesse aussi, car parfois l'échec est présent ! Au cours de ces transferts, tous les êtres humains se sentent utiles, importants aux yeux du donneur, du receveur, des familles des patients, parfaitement inconnus de la plupart d'entre nous. Il n'est pas de richesse plus élevée.

Christian MARCHISSET
Pilote à Luxembourg Air Ambulance
Marly (Moselle)